

Pool võistlust seljataga

Tänane päev algas sarnaselt eilsega s.t. et tuult ei olnud ja tunnikese saime kai peal laiselda - kuigi väga mõnus see ei olnud sest kergelt tibutas vihma. Kella üheteistmest võeti AP alla ja saime merele, kuigi tuult oli ikka veel väga napilt. Aga õnneks sain kummikaatri abi kasutada ja stardialale jõudsin õigeaegselt.

Tuul lõpuks ikkagi tuli - küll mitte niipalju kui prognoos oli aga midagi ikka. Start oli selgelt vasaku poole eelisega ja sinna otsa ma ka ennast sättisin. Kuid start ei tulnud piisavalt kiiresti ja stardihetkeks olin ma peaaegu vastu kaatrit, õnneks sain tast ikka puudutamata mööda kuid veidi kaotas sellega ikka aga kuna olin õigel poolel siis olin peale starti kindlalt esikolmikus. Edasi kahjuks nii hästi ei läinud - reageerisin tuulepööramistele liiga hilja ja ilus algus oligi maha mängitud. allatuuleotsad ja teine krüss tulid vähe paremini välja aga kokkuvõttes ikkagi jälle kaheksas.

Teine start veidi viibis tuule keerutamise pärast ja kui juba stardiliin paigas oli ja kohe-kohe ettevalmistussignaal pidi tulema avastasin, et grootsoot on kinnitusest lahti tulnud ja jookseb niisama paadi taga - õnneks jõudsin vea enne lippe kõrvaldada ja pääsesin suuremast hävingust (see oleks võinud ju juhtuda kas eelmise sõidu lõpus või kohe teise sõidu alguses).

Teine start oli samuti vasaku poole eelisega aga kuidagi ma selle stardi ära susserdasin ja ühesõnaga oli see mu kehveim start seni. Õnneks ülejäänud sõit kulges suuremate apsakateta ja seekord suutsin tuulepööramistega ka kaasa minna. Kui start maha arvata siis oli juba päris hea sõit. Tasuks kuues koht.

Kokkuvõttes jätkan ikka 8-I kohal.

Mis homme saab seda veel ei tea - prognoos on meile ilmselgelt liiga vali 30 ja pluss sõlme tuult, aga ega see ilmateade alati ju paika ei pea. Aga ega üle 10 m/s mulle väga sõita ei meeldi - liiga märg ja liiga pingeline. Vähemalt päikest lubas ilmaennustus ka - täna oli ca 12-14 kraadi sooja mis ei ole ju kõige mõnusam.

Aga mis juhtub siis sellest juba edaspidi.